

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA ING. PAVEL ZEMLER ING. JAN MASAŘÍK	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: <b>PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE DEK VESECKO - TURNOV</b>			STUPEŇ	DSPS
<b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> <b>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT	19x A4
			DATUM	LISTOPAD 2023
			ČÍSLO ZAKÁZKY	220404/1
			MĚŘÍTKO: –	Č. VÝKRESU: <b>A,B</b>

# OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY:

<b>A)</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č. 4</b>	<b>3</b>
A.1	identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
<b>B)</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>5</b>
b.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
b.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3	Celkové technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní technický popis stavby	10
B.2.7	Technická a technologická zařízení	11
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	14
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	14
B.2.10	Hygienické požadavky stavby	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.4	Dopravní řešení	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	16
B.8	Zásady organizace výstavby	16

## **A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č. 4**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

*Název stavby:* Příjezdová komunikace DEK Vesecko - Turnov  
*Katastrální území:* Daliměřice [771627]  
*Místo stavby:* Daliměřice, obec Turnov  
*Předmět dokumentace:* dokumentace pro provedení stavby

#### **A.1.2 Údaje o žadateli**

**Objednatel :** Město Turnov  
**Zastoupený:** Ing. Tomáš Hocke – starosta města  
**se sídlem:** Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov  
**tel:** 481 366 111  
**e-mail:** mu@turnov.cz  
**datová schránka:** vehbxe9  
**IČ:** 00276227

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

*Projektant:* Ing. Jiří Šklíba  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. 0501201  
Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou  
tel: 776 058 380  
e-mail: [skliba@jiriskliba.cz](mailto:skliba@jiriskliba.cz)  
IČ: 03513602  
DIČ: CZ 7701012539  
bankovní spojení: Mbank  
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

*Projektant:*

**SO 100** - Ing. Jiří Šklíba autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**SO 300, 310, 350** - Ing. Pavel Zemler autorizovaný inženýr pro vodní stavby

**SO 400** - EFektivní OSvětlování s.r.o., projektant Andrea Klímová, autorizace Jiří Šuk  
– autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektro-  
technická zařízení a technologická zařízení staveb.

---

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

SO 100 – Komunikace

SO 300 – Splašková kanalizace

SO 310 – Dešťová kanalizace

SO 350 – Vodovod

SO 400 – Veřejné osvětlení

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Jako podklady pro zpracování návrhu stavby byly využity:

- Geodetické zaměření řešeného území
- Osobní prohlídky místa a okolí, vlastní fotodokumentace
  - Vyjádření správců sítí

## **B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) Poloha zájmového území je z části v zastavěné části okraje města Turnov v části Da-liměřice u stávající průmyslové zóny. Stavba se nachází na stávající zatravněné ploše s využitím jako sportoviště a rekreační plocha.
- b) Stavba je v souladu s platným územním plánem města Turnov.
- c) Stavba v intavilánu Turnova leží na spraších a sprašových hlínách.  
Podmínky pro zasakování srážkových vod nejsou na lokalitě optimální. Původně před-pokládané zasakování do vrstvy fluviálních sedimentů se jeví problematické - ověřený koeficient vsaku  $3,3 \times 10^{-7}$  m/s představuje prostředí, ve kterém by bylo nutno budovat podzemní vsakovací prvky s velkou retencí i velkou vsakovací plochou.
- d) Ke stavbě byl proveden geologický průzkum – Redbrick s.r.o., který určil geologické poměry jako podmíněčně vhodné a nevhodné do násypů pozemních komunikací. Pod-mínky pro zasakování srážkových vod nejsou na lokalitě optimální.
- e) Stavba není památkově chráněna. Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I/10 (50 m). Dále se nachází v ochranném pásmu kabelů CETIN , ČEZ, SČVK , Gasnet. jedná o rozsáhlé chráněné území.
- f) Stavba se nenachází na poddolovaném ani záplavovém území.
- g) Stavba nebude mít významnější vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry v území se zvýší nárůstem nových zpevněných ploch o 1177 m<sup>2</sup> což představuje redukovanou plochu 909 m<sup>2</sup>. Navýšení odtoku je o 14,6 l/s, které budou odvedeny do dešťové kanalizace SO 310 do retenční nádrže s řízeným odtokem 1,5 l/s.
- h) V rámci akce dojde ke kácení podlimitních dřevin a keřů.
- i) V rámci stavby nedojde k záboru pozemků ZPF.
- j) Stavba bude napojená na stávající komunikaci v průmyslovém areálu a na navazující novostavbu komunikace vedoucí k základnám IZS a SDH. Technická infrastruktura bude navázána na stávající rozvody vodovodu, kanalizace a rozvodů VO. Podrobnosti viz . jednotlivé stavební objekty.
- k) Stavba navazuje na novostavbu komunikace k základnám základů IZS a SDH a vni-troareálových komunikací průmyslového areálu Vesecko.
- l) Stavba je umístěna na následujících pozemcích:

Daliměřice [771627]

Parcela číslo	Druh pozemku	Vlastník	Pozn.
702/1	ostatní plocha	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	rozsáhlé chráněné území Podaná žaloba na určení vlastnického práva Změna výměr obnovou operátu
698/33	ostatní plocha	MĚSTO TURNOV Antonína Dvořáka 335 51101 Turnov	rozsáhlé chráněné území
698/35	ostatní plocha	MJ Trust s.r.o. Vesecko 484, Daliměřice, 51101 Turnov	rozsáhlé chráněné území

- m) Ochranné pásmo nových a přeložených kanalizací a vodovodu je široké 1,5 metru od vnějšího průmětu potrubí na každou stranu.
- n) Stavba nevyžaduje monitoring a sledování přetvoření.
- o) Stavba bude napojená na stávající komunikaci v průmyslovém areálu a na navazující komunikaci novostavby k základnám IZS a SDH. Technická infrastruktura bude navázána na stávající rozvody vodovodu, kanalizace a rozvodů VO.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o novostavbu.
- b) Stavba bude používána výhradně jako místní komunikace a chodník.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Stavba splňuje obecné technické požadavky i vyhl. č. 398/2009 o bezbariérovém užívání stavby. Chodník je na koncích a u vstupů do vozovky označen varovnými pásy z reliéfní dlažby. Podélný sklon nepřekročí 8,33 %.
- e) Stavba splňuje požadavky dotčených orgánů - viz příložená vyjádření.
- f) Stavba je navržena jako pojížděná komunikace š. 6,5 m s rozšířením na 7,5 m ve směrovém oblouku s a k ní přilehlý dlážděný chodník konstantní šířkou 2,0 m. Podél komunikace je navržena dlážděná přídlažba š. 0,5 m. Návrhová rychlost komunikace je stanovena na 30 km/h, délka komunikace je 135,39 m. Ve staničení 0,068-0,078 je navržen sjezd do areálu DEK. Navrhované kapacity stavby:  
SO 100 - Komunikace  
Šířka vozovky: 6,5 m – 7,5 m + 0,5 m dlážděná přídlažba  
Šířka chodníku: 2,0 m  
Celková délka stavby: 135,39 m  
Podélný sklon: 0,53 – 1,1 %

Příčný sklon vozovky: střežovitý 2,5%, v se směrovém oblouku jednostranný 2,5%

Příčný sklon chodníku chodce: 2%

Zastavěná plocha vozovky – asfaltový povrch: 992 m<sup>2</sup>

Zastavěná plocha chodníku pro chodce: 126 m<sup>2</sup>

Zastavěná plocha přídlažby: 70 m<sup>2</sup>

SO 300 – Splašková kanalizace

Přeložka splaškové kanalizace kamenina DN300 130,5 m

SO 310 – Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace PVC SN10 celkem 117,5 m (DN200 86,3 m, a DN150 31,2 m)

Retenční nádrž 31,3 m<sup>3</sup> (12\*2,4\*1,23 m) 1 komplet

Vpusti

Označení	Přípojka PVC 160 SN10
UV12	7,8 bm
OV10	1,0 bm
UV13	7,7 bm
OV11	1,0 bm
UV14	8,2 bm
OV12	1,0 bm
UV13	4,5 bm

SO 350 – Vodovod

Vodovod litina DN80 124,5 m

SO 400 – Veřejné osvětlení - 13 ks svítidel s LED zdrojem, příkon svítidla

P<sub>max</sub> = 41W, teplota chromatičnosti T<sub>c</sub> 2700 K, světelný tok 5.500 lm. Celková délka kabelové trasy činí 451 m, výška sloupů 8m, předpokládaná roční spotřeba elektrické energie: 673 kWh (0,041 kW x 4 ks x 4105 h)

g) Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů

h) Základní bilance stavby

Celkový odkop zeminy bude 250 m<sup>3</sup>

celkový násyp (odhad): 350 m<sup>3</sup>

Nedostatek zeminy 100 m<sup>3</sup> bude v případě vhodnosti dodán z výkopku novostavby komunikace k SDH a IZS.

i) Předpokládaný průběh výstavby je 08/2023– 08/2025 v následujících podetapách:

1. podetapa:

- vodovodní a kanalizační řady vč. přípojek
- nová komunikace do první asfaltové vrstvy, včetně ohrub
- dešťová kanalizace včetně vysazených vpustí a retenčního objektu

- položení podzemního vedení VO včetně uložení pouzder-patek, osazení sloupu
- podkladní vrstvy pod chodníky

## 2. podetapa

- dorovnání znaků inž. Sítí včetně položení finálních obrusných vrstev
- doložení obrub chodníků a položení dlažeb
- osazení svítidel VO
- provedení sadovnických úprav
- provedení VDZ

- j) Stavba bude užívána po dokončení jako celek.
- k) Orientační náklady stavby jsou 5 500 000,- Kč bez DPH

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Pojížděná komunikace s chodníkem pro chodce propojuje nově navrženou komunikaci k areálům IZS a SDH se stávající komunikací vedoucí skrz průmyslovou zónu. Chodník pro chodce je navržen po pravé straně ve směru staničení, je od vozovky oddělen zvýšenou obrubou. Po pravé straně ve směru staničení je navržen sjezd do budoucího areálu stavebnin DEK.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) Vozovka je navržena jako obousměrná šíře 6,5 m s přilehlým chodníkem pro chodce š. 2 m a sjezdem do budoucího areálu stavebnin DEK.

Splašková kanalizace SO 300 je řešena jako přeložka stoky vedené z prostoru průmyslové zóny od objektu č.p. 484 do kanalizace vedené z Jenišovic severojižním směrem. Stávající stoka má dimenzi DN300 a je z kameniny. Nová trasa přeložky splaškové kanalizace bude z podbetonované kameniny DN300, bude situována do nové komunikace tak, aby bylo její trasování vytěsněno z pozemku pro budoucí zástavbu firmy DEK. Délka přeložky je 130,5 metrů a je zaústěná do související přeložky kanalizace v nové komunikaci pro IVC Turnov vedené severojižním směrem. Zaústění je provedeno v šachtě Š15.

Dešťová kanalizace SO 310 je novostavba stoky vedené v chodníku z PVC o celkové délce 117,5 metru. Dešťová kanalizace je svedena do související dešťové kanalizace realizované pro odvodnění související investice komunikace pro IVC Turnov. Jelikož časově stavba této kanalizace s částí komunikace pro IVC Turnov pravděpodobně předstihne realizaci celé



komunikace včetně areálu IVC bude část komunikace pro IVC od provozovny Wranovský výroba svítidel za odbočku pro DEK realizován v předstihu a související dešťová kanalizace bude postavena až k šachtě D15, kde bude svedena do retenční podzemní jímky rozměru 2,4\*12 metru s výškou 1,23 metru, která bude doplněna mokrou betonovou šachtou půdorysného rozměru 1\*1 metr s nerezovým vírovým ventilem seřízeným na řízený odtok 1,5 l/s. Jímka má i havarijní přepad. Šachta D15 před jímku budou filtrační s kalovým prostorem s filtrací zajištěnou vírovým prouděním. Přepad kanalizace z retence je zaústěn do splaškové kanalizace SO 300 související investice pro IVC. Dešťové vody budou jímány celkem 3 kusy standardních uličních vpustí (UV) s kalovým prostorem a 4 kusy s obrubníkovou mříží (OV) s kalovým prostorem s přípojkami z PVC160.

Vodovod SO 350 bude proveden z tvárné litiny DN80 v délce 124,5 metrů s napojením na zásobní související řad pro IVC – litina DN150 v západní části staveniště a propojen bude se stávajícím vodovodem LT80 u objektu č.p.484, který je zde ukončen podzemním hydrantem. Celý systém je zásoben z vodojemu "Ohrazenice věžový", o objemu 150 m<sup>3</sup> - hladina výpustního otvoru 333,988 m n.m., kóta max. hladiny 338,798 m n.m.

SO 400 – Veřejné osvětlení - Stavba VO bude obsahovat 2 silniční sloupy v kónickém nebo ve stupňovitém provedení s výškou 8,0 metrů. Sloupy budou osazeny silničními svítidly. Svítidla budou hliníková s LED zdrojem světla, který bude mít Tc 2700 K, příkon svítidla Pmax = 41 W, světelný tok 5.500 lm. Svítidla budou vybavena funkcí CLO nebo CF (konstantní světelný tok po celou dobu životnosti svítidla). Svítidla musí umožňovat funkci „backlight“, k omezení osvětlování poloprostoru za svítidlem.

b) Stavba produkuje odpadní vodu SO 300 není specifikováno množství, jedná se o stávající stav – odkanalizování průmyslové zóny

Stavba produkuje dešťovou vodu SO 310 v množství (do výměr je zakalkulována i výměra ploch související komunikace a chodníku od provozovny Wranovský výroba svítidel za odbočku pro DEK :

Zpevněné plochy dlažba chodník	769 m <sup>2</sup>	0,65	0,049985
Zpevněné plochy asfalt	2 278 m <sup>2</sup>	0,80	0,18224

A <sub>red</sub> (ha) = 0,232
-------------------------------

Odtok l/s = 37 l/s
--------------------

Řízený odtok l/s = 1,5 l/s
----------------------------

Zpevněné plochy dlažba chodník pouze část Vesecko II	211 m <sup>2</sup>
--	--------------------

Zpevněné plochy asfalt pouze část Vesecko II	2 278 m <sup>2</sup>
--	----------------------

Odběr vody SO 350 není specifikováno množství

c) Stavba nevyžaduje zvýšení kapacity telekomunikačních sítí.

d) Stavba bude vyžadovat pro SO 400 elektrickou energii na provoz VO, napojena na stávající rozvod VO. Roční předpokládaná spotřeba bude cca 673 kWh (0,041 kW x 4 ks x 4105 h).

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009. Jsou použity nalepovací signální pásy z barevně odlišené fólie s vnímatelným nášlapem. Vodící linie je tvořena 100 mm vysokým výškovým oddělením pojízdné plochy od terénu.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude opatřena odpovídajícím dopravním značením.

### B.2.6 Základní technický popis stavby

#### SO 100 – Komunikace

a) popis současného stavu:

Stávající plocha v místě společné vozovky a chodníku je louka.

b ) popis navrženého řešení:

Vozovka začíná na stykové křižovatce novostavby místní obslužné komunikace na pozemku 702/1. V km 0,067 54 – 0,133,176 60 se nachází směrový oblouk R=100 m s přechodnicemi dl. 30 a 10 m. Po levé straně ve směru staničení v km 0,000 00 – 0,111 00 je přídlažba z žulové dlažby š. 0,5 m, ve které jsou osazeny uliční vpusti. Po pravé straně ve směru staničení je osazen chodník pro chodce a dále sjezd do budoucího areálu stavebnin DEK.

Vozovka má šířku 6,5 m a střešovitý sklon 2,5%. Ve směrovém oblouku ve staničení 0,067 54 – 0,133,176 60 je směrový oblouk o poloměru 100 m s přechodnicemi dl. 50 m, kde je vozovka rozšířena na 7,5 m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Povrch vozovky je asfaltový – viz konstrukce č. 1. Přídlažba po levé straně má šířku 0,5 m, příčný sklon 3%, povrch je ze žulové dlažby, konstrukce č. 2. Chodník pro chodce bude mít šířku 2,0 m a jednostranný sklon 2% směrem k vozovce a asfaltový povrch. Od vozovky bude oddělena silničním obrubníkem 150/250/1000 s nášlapem 10 cm.

#### KONSTRUKCE Č. 1 - VOZOVKA

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 (50/70)	ČSN EN 13108-1	40 mm	
Spojovací postřik kation., asf. Emulze PS-C	ČSN 736129	0,3 kg/m <sup>3</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ (50/70)	ČSN EN 13108-1	70 mm	
Infiltrační postřik kation., asf. Emulzí PI-C	ČSN 736129	0,8 kg/m <sup>3</sup>	
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C 8/10	ČSN EN 14227-1	130 mm	
Štěrkodrt fr. 0/63 ŠDa	ČSN EN 13285	200 mm	(80 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		440 mm	(Pláš 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 - DLÁŽDĚNÁ PŘÍDLAŽBA

Dlažba z žulových kostek 8/10	ČSN 73 61311-1	100 mm	
Lože z MC	ČSN 73 6131	50 mm	
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C 8/10	ČSN EN 14227-1	130 mm	(90 Mpa)
Štěrkodrt' fr. 0/63 ŠDa	ČSN EN 13285	200 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		480 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 3 - CHODNÍK

Vázaná dlažba z betonových dlaždic 100/200/60, barva přírodní (šedá)	ČSN 73 61311-1	60 mm	
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
Štěrkodrt' fr. 0/63 ŠDa	ČSN EN 13285	200 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		300 mm	(Pláň 30 Mpa)

SO 300 – Splašková kanalizace

Splašková kanalizace SO 300 je řešena jako přeložka stoky vedené z prostoru průmyslové zóny od objektu č.p. 484 do kanalizace vedené z Jenišovic severojižním směrem. Stávající stoka má dimenzi DN300 a je z kameniny. Nová trasa přeložky splaškové kanalizace bude z podbetonované kameniny DN300, bude situována do nové komunikace tak, aby bylo její trasování vytěsněno z pozemku pro budoucí zástavbu firmy DEK. Délka přeložky je 130,5 metrů a je zaústěná do související přeložky kanalizace v nové komunikaci pro IVC Turnov vedené severojižním směrem. Zaústění je provedeno v šachtě Š15. Pokud bude realizována pouze část komunikace pro IVC bude nová související přeložka stoky SO300 provizorně mezi šachtami Š13 a Š12 propojena na starou splaškovou kanalizaci do stávající revizní šachty na západní straně od nové komunikace.

SO 310 – Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace SO 310 je novostavba stoky vedené v chodníku z PVC o celkové délce 117,5 metru (DN200 86,3 m, a DN150 31,2 m). Dešťová kanalizace je svedena do související dešťové kanalizace realizovaná pro odvodnění související investice komunikace pro IVC Turnov. Jelikož časově stavba této kanalizace s částí komunikace pro IVC Turnov pravděpodobně předstihne realizaci celé komunikace včetně areálu IVC bude část komunikace pro IVC od provozovny Wranovský výroba svítidel za odbočku pro DEK realizován v předstihu a související dešťová kanalizace bude postavena až k šachtě D15, kde bude svedena do retenční podzemní jímky rozměru 2,4\*12 metru s výškou 1,23 metru, která bude doplněna mokrou betonovou šachtou půdorysného rozměru 1\*1 metr s nerezovým vírovým ventilem seřízeným na řízený odtok 1,5 l/s. Jímka má i havarijní přepad. Šachta D15 před jímkou budou filtrační s kalovým prostorem s filtrací zajištěnou vírovým prouděním. Přepad kanalizace z retence je zaústěn do splaškové kanalizace SO 300 související investice pro IVC.

Dešťové vody budou jímány celkem 3 kusy standardních uličních vpustí (UV) s kalovým prostorem a 4 kusy s obrubníkovou mříží (OV) s kalovým prostorem s přípojkami z PVC160.

## Vpusti

Označení	Přípojka PVC 160 SN10
UV12	7,8 bm
OV10	1,0 bm
UV13	7,7 bm
OV11	1,0 bm
UV14	8,2 bm
OV12	1,0 bm
UV13	4,5 bm

Stavba produkuje dešťovou vodu SO 310 v množství (do výměr je zakalkulována i výměra ploch související komunikace a chodníku od provozovny Wranovský výroba svítidel za odbočku pro DEK :

Zpevněné plochy dlažba chodník 769 m<sup>2</sup> 0,65 0,049985

Zpevněné plochy asfalt 2 278 m<sup>2</sup> 0,80 0,18224

$A_{red} \text{ (ha)} = 0,232$

Odtok l/s = 37 l/s

Řízený odtok l/s = 1,5 l/s

Podmínky pro zasakování srážkových vod nejsou na lokalitě optimální. Původně předpokládané zasakování do vrstvy fluvialních sedimentů se jeví problematické - ověřený koeficient vsaku  $3,3 \times 10^{-7}$  m/s představuje prostředí, ve kterém by bylo nutno budovat podzemní vsakovací prvky s velkou retencí i velkou vsakovací plochou. Dešťová voda bude svedena do retenční nádrže vyskládané z plastových boxů, kde malá část vody zasákne a zbytek bude odváděn řízeným odtokem o hodnotě 1,5 l/s do přeložky kanalizace – SO 300 – Splašková kanalizace.

## Výpočet velikosti retence

přítok			odtok	retence
t [min]	I [l.s <sup>-1</sup> .ha <sup>-1</sup> ]	Vp [m <sup>3</sup> ]	Vo [m <sup>3</sup> ]	Vr [m <sup>3</sup> ]
5	220	15,32685	0,45	<b>14,9</b>
10	157	21,875595	0,9	<b>21,0</b>
15	121	25,289303	1,35	<b>23,9</b>
30	72	30,09636	2,7	<b>27,4</b>
60	42	35,11242	5,4	<b>29,7</b>
120	25	41,8005	10,8	<b>31,0</b>
240	15	50,1606	21,6	<b>28,6</b>

Skutečná velikost retence je 31,3 m<sup>3</sup>.

### SO 350 – Vodovod

Vodovod SO 350 bude proveden z tvárné litiny DN80 v délce 124,5 metrů s napojením na zásobní související řad pro IVC – litina DN150 v západní části staveniště a propojen bude se stávajícím vodovodem LT80 u objektu č.p.484, který je zde ukončen podzemním hydrantem. Celý systém je zásoben z vodojemu "Ohrazenice věžový", o objemu 150 m<sup>3</sup> - hladina výpustního otvoru 333,988 m n.m., kóta max. hladiny 338,798 m n.m.

### SO 400 – Veřejné osvětlení

Osvětlení příjezdové komunikace a komunikací pro chodce je navrženo dle souboru norem ČSN EN 132 01, komunikace je zaříděna jako M5 ( $L=0,5\text{cd/m}^2$ ) / C5 ( $E_{av} = 7,5\text{lx}$ ,  $U=0,4$ ), chodníky jako P4 ( $5,0\text{lx}$  /  $1,0\text{lx}$ ). Svítidla jsou uvažovaná hliníková s LED zdrojem, který bude mít  $T_c$  2700 K, příkon  $P_{max} = 41$  W, světelný tok 5.500 lm. Svítidla budou vybavena funkcí CLO nebo CF (konstantní světelný tok po celou dobu životnosti svítidla). Svítidla musí umožňovat funkci „backlight“, k omezení osvětlování poloprostoru za svítidlem. Sloupy veřejného osvětlení budou umístěny v min. vzdálenosti 0,5 metru lícem vůči hraně komunikace. Sloupy budou silniční stupňovité kruhového průřezu žárově zinkované výšky 8,0 metrů, případně tvaru kuželovitého. Sloupy budou osazeny do pouzder v zemních betonových základech. Sloup bude osazen sloupovou svorkovnicí s min. IP54. Svítidlo bude propojeno se sloupovou svorkovnicí kabelem CYKY-J 3x1,5. Zemní kabelové trasy budou vedeny z velké části v zeleni, v menší míře v tělese chodníku. Hloubka uložení kabelu v chodníku činí 0,6 metru tak, aby výška krytí kabelu byla min. 0,5 metru, hloubka uložení kabelu v zeleni činí 0,8 m, tak aby minimální výška krytí byla min. 0,7 m, hloubka uložení kabelu v komunikaci činí 1,2 metru při minimální výšce krytí 1,0 metru. Napájecí kabel bude typu CYKY-J 4x16, kabel bude v celé délce uložen v chráničce D40 nebo D50, v místech přejezdů a otáčení těžkých vozidel bude kabel umístěn do betonového kabelového žlabu s krycí deskou. Podél celé délky kabelu bude s odstupem cca 20 cm položeno průběžné zemnicí vedení provedené drátem FeZn10. Všechny spoje průběžného zemnicího vedení a všechny přechody drátu FeZn mezi dvěma různými prostředími budou ošetřeny izolačním nátěrem (např. bitumenovým) s přesahem min. 0,3 metru. U každého sloupu bude osazena zemnicí tyč délky 1,5 metru, propojení tyčí a sloupů s průběžným zemnicím bude provedeno nerezovým drátem D8mm typu V4A nebo izolovaným. Nad kabelem bude uložena výstražná folie s potiskem, který jednoznačně identifikuje druh inženýrské sítě. Po uložení kabelu bude trasa zasypávána a řádně hutněna po vrstvách. Před uvedením do provozu bude provedena zkouška zařízení, vypracována výchozí revize a dokumentace skutečného provedení.

### **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

Podmínky pro zasakování srážkových vod nejsou na lokalitě optimální. Původně předpokládané zasakování do vrstvy fluvialních sedimentů se jeví problematické - ověřený koeficient vsaku  $3,3 \times 10^{-7}$  m/s představuje prostředí, ve kterém by bylo nutno budovat podzemní vsakovací prvky s velkou retencí i velkou vsakovací plochou. Dešťová voda bude svedena do retenční nádrže vyskládané z plastových boxů, kde malá část vody zasákne a zbytek bude odváděn řízeným odtokem o hodnotě 1,5 l/s do přeložka kanalizace – SO 300 – Splašková kanalizace.

SO 400 – Veřejné osvětlení- viz bod 2.6.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Jedná se o dopravní stavbu, nekříží ani neznemožňuje příjezd hasičské techniky k okolním objektům.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Osvětlení komunikace je navrženo dle souboru norem ČSN EN 132 01 a dle metodických pokynů pro města a obce ohledně návrhu soustav VO. Osvětlení je směřováno především na požadované osvětlované plochy komunikací. Návrh byl proveden tak, aby minimalizoval produkci rušivého světla. Pro osvětlení byla vybrána moderní svítidla s LED zdroji, která jsou vybavena automatickou autonomní regulací světelného toku po celou dobu životnosti svítidla – 100.000 hodin, která udržuje stálý světelný tok svítidla. Účinnost světelného zdroje svítidla činí 134lm/W, celkový příkon soustavy svítidel činí 553W.

### **B.2.10 Hygienické požadavky stavby**

Vzhledem k používání komunikace výhradně pro účely areálu DEK, dojde k vyšší zátěži automobilové dopravy ze strany zákazníků DEK.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Není předpoklad ohrožení stavby tímto druhem účinků, stavba nebude chráněna proti radonu, bludným proudům, vibracemi ani hlukem.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

SO 300 – Splašková kanalizace

Přeložka stávající kanalizace je připojena na stávající šachtu u objektu č.p. 484 ve východní části staveniště na pozemku 698/33 a propojena je na novou šachtu Š15 související přeložky kanalizace pro IVC Turnov.

SO 310 – Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace je svedena do související dešťové kanalizace realizovaná pro odvodnění související investice komunikace pro IVC Turnov. Jelikož časově stavba této kanalizace s částí komunikace pro IVC Turnov pravděpodobně předstihne realizaci celé komunikace včetně areálu IVC bude část komunikace pro IVC od provozovny Wranovský výroba svítidel za odbočku pro DEK realizován v předstihu a související dešťová kanalizace bude postavena až k šachtě D15, kde bude svedena do retenční podzemní jímky rozměru 2,4\*12 metru s výškou 1,23 metru, která bude doplněna mokrou betonovou šachtou půdorysného rozměru 1\*1 metr s nerezovým vírovým ventilem seřízeným na řízený odtok 1,5 l/s. Jímka má i havarijný přepad. Šachta D15 před jímkou budou filtrační s kalovým prostorem s filtrací zajištěnou vírovým prouděním. Přepad kanalizace z retence je zaústěn do splaškové kanalizace SO 300 související investice pro IVC

#### SO 350 – Vodovod

Vodovod je napojen na zásobní související řad pro IVC – litina DN150 v západní části staveniště a propojen bude se stávajícím vodovodem LT80 u objektu č.p.484, který je zde ukončen podzemním hydrantem. Celý systém je zásoben z vodojemu "Ohrazenice věžový", o objemu 150 m<sup>3</sup> - hladina výpustního otvoru 333,988 m n.m., kóta max. hladiny 338,798 m n.m.

#### SO 400 – Veřejné osvětlení

Napojení soustavy VO bude provedeno ve světleném místě (SM) VS08, který bude vybudován v rámci realizace komunikace k IZS. Místo napojení leží na pozemku p.č. 702/1. Místo je vyznačeno ve výkresové části (VS 08).

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Jedná o komunikaci š. 6,5 m s chodníkem pro chodce šířky 2,0 m, která vzájemně propojuje komunikaci do areálů SDH a ISZ a stávající komunikace u průmyslového areálu.
- b) Komunikace je na obou koncích napojená na stávající či nově navržené komunikace a výškově v maximální možné míře kopíruje stávající terén
- c) Součástí stavby nejsou odstavná stání pro osobní automobily.
- d) stavba je navržena jako komunikace pro osobní dopravu a chodník pro chodce.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Před začátkem vegetačního období dojde k odstranění stávajících křovin a podlimitních dřevin.

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice v tl. 100 mm a uskladněna na deponii stavby. Výškové rozdíly vzniklé podél stezky budou dosypány zeminou vhodnou k násypu dle ČSN 73 6133. Poté bude stavba ve vyznačeném rozsahu zpětně ohumsována sejmutou ornici.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Stavba nebude mít významnější negativní vliv na životní prostředí. Nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku, zhoršení ovzduší, ani kontaminace půdy, stavba neprodukuje žádné odpady.
- b) Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, ani přírodu, ekologické vazby v krajině zůstanou zachovány.
- c) Území není chráněné soustavou Natura 2000
- d) Pro stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA
- e) Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci
- f) Stavba zasahuje do ochranného pásma komunikace I/10 a ochranného pásma vedení komunikačních kabelů CETIN, ČEZ, SČVK, GAS-NET.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nebude svým provozem ohrožovat okolní obyvatelstvo.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:  
na stavbu budou potřeba tyto materiály:  
ACO 11 – 39,7 m<sup>3</sup> – zajistí dodavatel stavby  
ACP 16+ – 69,4 m<sup>3</sup> – zajistí dodavatel stavby  
SC C8/10 – 138 m<sup>3</sup> – zajistí dodavatel stavby  
Štěrkodrt' – 237,6 m<sup>3</sup> – zajistí dodavatel stavby  
Dlažba žulová – 70 m<sup>2</sup> – zajistí dodavatel stavby  
Dlažba betonová - 126 m<sup>2</sup> – zajistí dodavatel stavby
- b) odvodnění staveniště – bude řešeno zasakováním do pláně, popř. do položených drenáží.
- c) přístup na stavbu – příjezd na staveniště bude z cesty na pozemku 698/13 z průmyslové zóny.
- d) Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky.
- e) V rámci akce dojde ke kácení náletových podlimitních dřevin a keřů.
- f) Obestavěný prostor vymezený hranicí stavby: 1551 m<sup>2</sup>
- g) Během stavby nebudou vybudovány žádné obchozí trasy.
- h) odpady při výstavbě:  
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odvoz na skládku-475 t
- i) Celkový odkop zeminy bude 250 m<sup>3</sup>  
celkový násyp (odhad): 350 m<sup>3</sup>



- j) Dodavatel během provádění stavebních prací zajistí, aby nedocházelo k únikům nebezpečných látek, zejména ropného charakteru.
- k) Dodavatel stavebních prací je povinen dodržovat zásady bezpečnosti práce, kontrola bude prováděna koordinátorem BOZP:
- l) Stavbou nebudou dotčeny okolní bezbariérové stavby
- m) Během stavby nedojde k omezení provozu na okolních komunikacích.
- n) Během stavby nebudou zřízeny žádné objížďky.
- o) Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku 702/1 u napojení na stávající komunikaci průmyslového areálu.
- p) Postup výstavby bude upřesněn po výběru dodavatele.